

**SUEZ RV CENTRE
OUEST**



Dossier de demande d'autorisation environnementale unique

**Projet d'aménagement du centre de tri-transfert
et d'activité de préparation de déchets haut PCI
sur le site SUEZ RV Centre-Ouest à Fossé (41)**

Annexe I PJ04c : comptages routiers






Rapport n°122992/version B– 16 avril 2024

Projet suivi par Christophe SCHARFF – 06.21.83.29.96 – christophe.scharff@anteagroup.fr

Suivi des modifications

Indice Version	Date de révision	Nombre de pages	Nombre d'annexes	Objet des modifications
A	25/07/2023	10	0	version originelle
B	16/04/2024	10	0	Clarification des sens de comptage suite avis du conseil municipal

	Nom	Fonction	Date	Signature
Rédaction	BRIAND Delphine	Ingénieur d'étude	16/04/2023	
Approbation	LE PRIEUR Elsa	Responsable d'activité	16/04/2023	
Relecture qualité	SCHARFF Christophe	Directeur de projets	16/04/2023	

Sommaire

1. Désignation des 3 points de mesure	4
2. Comptages relevés et exploitations	6
2.1. Point : accès au site	6
2.2. Point : RD957 Nord.....	7
2.3. Point : RD957 Sud	8

Table des figures

Figure 1 : localisation des points de mesure / comptage	5
Figure 2 : précision (libellé) des sens de circulation associés aux points de mesure / comptage	5
Figure 3 : comptage routier au point : accès au site	6
Figure 4 : comptage routier au point : RD957 Nord	7
Figure 5 : comptage routier au point : RD957 Sud	8

1. Désignation des 3 points de mesure



Comptage en section

Fossé
Voie d'accès site SUEZ

Campagne du jeudi 30 mars au mercredi 5 avril

Durée :	7 jours
Débit total :	2536 u.v.
TMJ :	362 u.v.
PL :	39,24%
VL :	60,76%

u.v : unité de véhicule



Comptage en section

Fossé
RD957 – Nord

Campagne du jeudi 30 mars au mercredi 5 avril

Durée :	7 jours
Débit total :	72265 u.v.
TMJ :	10324 u.v.
PL :	15,41%
VL :	84,59%

u.v : unité de véhicule





Comptage en section

Fossé
 RD957 – Sud

Campagne du jeudi 30 mars au mercredi 5 avril

Durée :	7 jours
Débit total :	70401 u.v.
TMJ :	10057 u.v.
PL :	15,08%
VL :	84,92%

u.v : unité de véhicule



Figure 1 : localisation des points de mesure / comptage

La figure suivante explicite les sens de circulation :

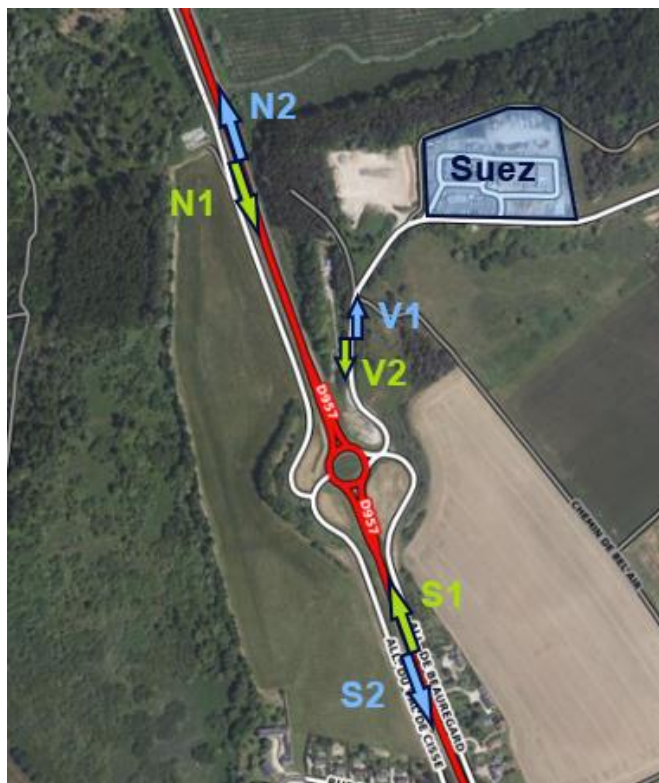


Figure 2 : précision (libellé) des sens de circulation associés aux points de mesure / comptage

2. Comptages relevés et exploitations

2.1. Point : accès au site

Synthèse

Sens V1	Jeudi 30		Vendredi 31		Samedi 1 ^{er}		Dimanche 2		Lundi 3		Mardi 4		Mercredi 5		Moyenne semaine		Moyenne week-end	
	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl
Jour (6h-22h)	156	120	147	83	23	28	12	0	142	90	143	81	141	94	145,8	93,6	17,5	14,0
Nuit (22h-6h)	3	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1,4	0,0	0,0	0,0
HPM (8h-9h)	17	17	18	15	1	2	0	0	14	13	17	17	16	16	16,4	15,6	0,5	1,0
HPS (17h-18h)	4	3	1	0	0	0	0	0	5	3	1	2	2	2	2,6	2,0	0,0	0,0
Moyenne horaire	6,6	5,0	6,2	3,5	1,0	1,2	0,5	0,0	6,0	3,8	6,0	3,4	5,9	3,9	6,1	3,9	0,7	0,6
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
maximum	27	19	25	15	4	6	5	0	24	19	21	17	23	16	24,0	17,2	4,5	3,0
Total	159	120	148	83	23	28	12	0	144	90	143	81	142	94	147,2	93,6	17,5	14,0

Sens V2	Jeudi 30		Vendredi 31		Samedi 1 ^{er}		Dimanche 2		Lundi 3		Mardi 4		Mercredi 5		Moyenne semaine		Moyenne week-end	
	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl
Jour (6h-22h)	160	121	147	83	25	28	14	0	145	90	146	82	133	95	146,2	94,2	19,5	14,0
Nuit (22h-6h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
HPM (8h-9h)	0	14	14	14	0	3	0	0	7	12	8	15	4	13	6,6	13,6	0,0	1,5
HPS (17h-18h)	24	2	9	1	5	0	5	0	17	2	20	1	21	1	18,2	1,4	5,0	0,0
Moyenne horaire	6,7	5,0	6,1	3,5	1,0	1,2	0,6	0,0	6,0	3,8	6,1	3,4	5,5	4,0	6,1	3,9	0,8	0,6
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
maximum	31	15	26	14	7	4	5	0	17	12	22	15	21	13	23,4	13,8	6,0	2,0
Total	160	121	147	83	25	28	14	0	145	90	146	82	133	95	146,2	94,2	19,5	14,0

Global (2 sens)	Jeudi 30		Vendredi 31		Samedi 1 ^{er}		Dimanche 2		Lundi 3		Mardi 4		Mercredi 5		Moyenne semaine		Moyenne week-end		Moyenne semaine sauf dimanche	
	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl
Jour (6h-22h)	316	241	294	166	48	56	26	0	287	180	289	163	274	189	292,0	187,8	37,0	28,0	251,3	165,8
Nuit (22h-6h)	3	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0
HPM (8h-9h)	17	31	32	29	1	5	0	0	21	25	25	32	20	29	23,0	29,2	0,5	2,5	19,3	25,2
HPS (17h-18h)	28	5	10	1	5	0	5	0	22	5	21	3	23	3	20,8	3,4	5,0	0,0	18,2	2,8
Moyenne horaire	13,3	10,0	12,3	6,9	2,0	2,3	1,1	0,0	12,0	7,5	12,0	6,8	11,5	7,9	12,2	7,8	1,5	1,2	10,5	6,9
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
maximum	58	34	51	29	11	10	10	0	41	31	43	32	44	29	47,4	31,0	10,5	5,0	41,3	27,5
Total	319	241	295	166	48	56	26	0	289	180	289	163	275	189	293,4	187,8	37,0	28,0	252,5	165,8

Voie d'accès (Global 2 sens)	Moyenne semaine (sauf dimanche)	
	vl	pl
Total	253	166
Impact du projet (nb de passages)	+20	+94
Impact du projet (part du trafic)	+7,92%	+56,68%

Figure 3 : comptages routiers au point : accès au site

2.2. Point : RD957 Nord

Synthèse

Sens N1	Jeudi 30		Vendredi 31		Samedi 1 ^{er}		Dimanche 2		Lundi 3		Mardi 4		Mercredi 5		Moyenne semaine		Moyenne week-end	
	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl
Jour (6h-22h)	4737	781	4385	931	3016	768	2234	310	4624	866	4760	902	4495	791	4600,2	854,2	2625,0	539,0
Nuit (22h-6h)	305	29	276	30	303	28	152	70	240	17	314	28	315	31	290,0	27,0	227,5	49,0
HPM (8h-9h)	677	105	493	98	170	29	78	10	611	128	661	98	637	93	615,8	104,4	124,0	19,5
HPS (17h-18h)	334	91	370	94	223	72	212	35	310	89	319	111	291	97	324,8	96,4	217,5	53,5
Moyenne horaire	210,1	33,8	194,2	40,0	138,3	33,2	99,4	15,8	202,7	36,8	211,4	38,8	200,4	34,3	203,8	36,7	118,9	24,5
Minimum	17	1	6	0	14	0	4	0	8	0	18	0	18	1	13,4	0,4	9,0	0,0
maximum	677	105	493	108	300	85	259	37	611	128	661	111	637	97	615,8	109,8	279,5	61,0
Total	5038	814	4715	961	3252	814	2382	350	4893	896	5077	922	4799	825	4904,4	883,6	2817,0	582,0

Sens N2	Jeudi 30		Vendredi 31		Samedi 1 ^{er}		Dimanche 2		Lundi 3		Mardi 4		Mercredi 5		Moyenne semaine		Moyenne week-end	
	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl
Jour (6h-22h)	4519	910	4742	747	3354	346	2203	114	4375	966	4513	998	4293	910	4488,4	906,2	2778,5	230,0
Nuit (22h-6h)	229	51	222	48	224	37	208	10	192	35	227	61	216	69	217,2	52,8	216,0	23,5
HPM (8h-9h)	645	107	591	43	179	16	79	3	608	119	618	117	601	107	612,6	98,6	129,0	9,5
HPS (17h-18h)	360	66	398	63	253	31	219	11	345	57	350	66	338	63	358,2	63,0	236,0	21,0
Moyenne horaire	197,8	40,0	206,8	33,1	149,1	16,0	100,5	5,2	190,3	41,7	197,5	44,1	187,9	40,8	196,1	40,0	124,8	10,6
Minimum	8	2	5	1	7	1	7	0	5	1	4	2	6	2	5,6	1,6	7,0	0,5
maximum	645	107	591	71	325	37	259	14	608	119	618	117	601	107	612,6	104,2	292,0	25,5
Total	4753	957	4996	801	3569	364	2369	124	4586	1023	4737	1059	4507	974	4715,8	962,8	2969,0	244,0

Global (2 sens)	Jeudi 30		Vendredi 31		Samedi 1 ^{er}		Dimanche 2		Lundi 3		Mardi 4		Mercredi 5		Moyenne semaine		Moyenne week-end		Moyenne semaine sauf dimanche	
	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl
Jour (6h-22h)	9256	1691	9127	1678	6370	1114	4437	424	8999	1832	9273	1900	8788	1701	9088,6	1760,4	5403,5	769,0	8635,5	1652,7
Nuit (22h-6h)	534	80	498	78	527	65	360	80	432	52	541	89	531	100	507,2	79,8	443,5	72,5	510,5	77,3
HPM (8h-9h)	1322	212	1084	141	349	45	157	13	1219	247	1279	215	1238	200	1228,4	203,0	253,0	29,0	1081,8	176,7
HPS (17h-18h)	694	157	768	157	476	103	431	46	655	146	669	177	629	160	683,0	159,4	453,5	74,5	648,5	150,0
Moyenne horaire	407,9	73,8	401,0	73,2	287,4	49,1	199,9	21,0	393,0	78,5	408,9	82,9	388,3	75,0	399,8	76,7	243,6	35,1	381,1	72,1
Minimum	25	3	11	1	21	1	11	0	13	1	22	2	24	3	19,0	2,0	16,0	0,5	19,3	1,8
maximum	1322	212	1084	179	625	122	518	51	1219	247	1279	228	1238	204	1228,4	214,0	571,5	86,5	1127,8	198,7
Total	9791	1771	9711	1762	6821	1178	4751	474	9479	1919	9814	1981	9306	1799	9620,2	1846,4	5786,0	826,0	9153,7	1735,0

RD957 nord (Global 2 sens)	Moyenne semaine (sauf dimanche)	
	vl	pl
Total	9154	1735
Impact du projet (nb de passages)	+20	+94
Impact du projet (part du trafic)	+0,22%	+5,42%
Impact du projet (part du trafic avec répartition nord/sud à 75%)	+0,16%	+4,06%

Figure 4 : comptages routiers au point : RD957 Nord

2.3. Point : RD957 Sud

Sens S1	Jeudi 30		Vendredi 31		Samеди 1 ^{er}		Dimanche 2		Lundi 3		Mardi 4		Mercredi 5		Moyenne semaine		Moyenne week-end	
	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl
Jour (6h-22h)	4453	932	5280	914	3561	270	2310	114	4314	800	4433	869	4300	875	4556,0	878,0	2935,5	192,0
Nuit (22h-6h)	187	91	322	120	323	89	334	15	141	38	144	88	163	102	191,4	87,8	328,5	52,0
HPM (8h-9h)	361	78	450	95	118	19	52	1	344	75	369	110	348	96	374,4	90,8	85,0	10,0
HPS (17h-18h)	646	60	578	40	391	20	273	15	632	74	573	61	614	57	608,6	58,4	332,0	17,5
Moyenne horaire	193,3	42,6	233,4	43,1	161,8	15,0	110,2	5,4	185,6	34,9	190,7	39,9	186,0	40,7	197,8	40,2	136,0	10,2
Minimum	5	8	6	7	5	0	4	1	1	3	3	7	3	9	3,6	6,8	4,5	0,5
maximum	646	93	589	102	449	30	273	15	632	76	573	110	614	96	610,8	95,4	361,0	22,5
Total	4655	1022	5642	1036	3906	339	2559	131	4452	846	4580	970	4471	973	4760,0	969,4	3232,5	235,0

Sens S2	Jeudi 30		Vendredi 31		Samеди 1 ^{er}		Dimanche 2		Lundi 3		Mardi 4		Mercredi 5		Moyenne semaine		Moyenne week-end	
	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl
Jour (6h-22h)	4777	781	4886	1051	3011	824	2328	340	4618	710	4729	810	4545	760	4711,0	822,4	2669,5	582,0
Nuit (22h-6h)	295	30	322	50	446	43	245	101	206	14	267	19	300	19	278,0	26,4	345,5	72,0
HPM (8h-9h)	395	65	418	150	101	36	49	10	341	71	420	75	388	67	392,4	85,6	75,0	23,0
HPS (17h-18h)	621	104	544	94	345	76	264	44	588	120	544	127	555	110	570,4	111,0	304,5	60,0
Moyenne horaire	211,3	33,8	217,0	45,9	144,0	36,1	107,2	18,4	201,0	30,2	208,2	34,5	201,9	32,5	207,9	35,4	125,6	27,3
Minimum	19	0	21	1	18	2	5	1	6	0	21	0	21	0	17,6	0,2	11,5	1,5
maximum	621	104	544	150	356	115	264	44	588	120	544	136	555	112	570,4	124,4	310,0	79,5
Total	5076	819	5282	1093	3394	898	2544	401	4830	725	5009	830	4840	786	5007,4	850,6	2969,0	649,5

Global (2 sens)	Jeudi 30		Vendredi 31		Samеди 1 ^{er}		Dimanche 2		Lundi 3		Mardi 4		Mercredi 5		Moyenne semaine		Moyenne week-end		Moyenne semaine sauf dimanche	
	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl	vl	pl
Jour (6h-22h)	9230	1713	10166	1965	6572	1094	4638	454	8932	1510	9162	1679	8845	1635	9267,0	1700,4	5605,0	774,0	8817,8	1599,3
Nuit (22h-6h)	482	121	644	170	769	132	579	116	347	52	411	107	463	121	469,4	114,2	674,0	124,0	519,3	117,2
HPM (8h-9h)	756	143	868	245	219	55	101	11	685	146	789	185	736	163	766,8	176,4	160,0	33,0	675,5	156,2
HPS (17h-18h)	1267	164	1122	134	736	96	537	59	1220	194	1117	188	1169	167	1179,0	169,4	636,5	77,5	1105,2	157,2
Moyenne horaire	404,7	76,4	450,4	89,0	305,9	51,1	217,4	23,8	386,6	65,1	398,9	74,4	387,8	73,2	405,7	75,6	261,6	37,4	389,0	71,5
Minimum	24	8	27	8	23	2	9	2	7	3	24	7	24	9	21,2	7,0	16,0	2,0	21,5	6,2
maximum	1267	197	1133	252	805	145	537	59	1220	196	1117	246	1169	208	1181,2	219,8	671,0	102,0	1118,5	207,3
Total	9731	1841	10924	2129	7300	1237	5103	532	9282	1571	9589	1800	9311	1759	9767,4	1820,0	6201,5	884,5	9356,2	1722,8

RD957 sud (Global 2 sens)	Moyenne semaine (sauf dimanche)	
	vl	pl
Total	9356	1723
Impact du projet (nb de passages)	+20	+94
Impact du projet (part du trafic)	+0,21%	+5,46%
Impact du projet (part du trafic avec répartition nord/sud à 75%)	+0,16%	+4,09%

Figure 5 : comptages routiers au point : RD957 Sud

Observations sur l'utilisation du rapport

Ce rapport, ainsi que les cartes ou documents, et toutes autres pièces annexées constituent un ensemble indissociable. Les incertitudes ou les réserves qui seraient mentionnées dans la prise en compte des résultats et dans les conclusions font partie intégrante du rapport.

En conséquence, l'utilisation qui pourrait être faite d'une communication ou d'une reproduction partielle de ce rapport et de ses annexes ainsi que toute interprétation au-delà des énonciations d'Antea Group ne sauraient engager la responsabilité de celui-ci. Il en est de même pour une éventuelle utilisation à d'autres fins que celles définies pour la présente prestation.

Les résultats des prestations et des investigations s'appuient sur un échantillonnage ; ce dispositif ne permet pas de lever la totalité des aléas liés à l'hétérogénéité des milieux naturels ou artificiels étudiés. Par ailleurs, la prestation a été réalisée à partir d'informations extérieures non garanties par Antea Group ; sa responsabilité ne saurait être engagée en la matière.

Antea Group s'est engagé à apporter tout le soin et la diligence nécessaire à l'exécution des prestations et s'est conformé aux usages de la profession. Antea Group conseille son Client avec pour objectif de l'éclairer au mieux. Cependant, le choix de la décision relève de la seule compétence de son Client.

Le Client autorise Antea Group à le nommer pour une référence scientifique ou commerciale. A défaut, Antea Group s'entendra avec le Client pour définir les modalités de l'usage commercial ou scientifique de la référence.

Ce rapport devient la propriété du Client après paiement intégral de la mission, son utilisation étant interdite jusqu'à ce paiement. A partir de ce moment, le Client devient libre d'utiliser le rapport et de le diffuser, sous réserve de respecter les limites d'utilisation décrites ci-dessus.

Pour rappel, les conditions générales de vente ainsi que les informations de présentation d'Antea Group sont consultables sur : <https://www.anteagroup.fr/fr/annexes>



Références :



Portées
communiquées
sur demande